



Versión Estenográfica.
Sesión Ordinaria de Pleno
CONSEJO ECONÓMICO Y SOCIAL DEL ESTADO DE JALISCO PARA
EL DESARROLLO Y LA COMPETITIVIDAD
Noviembre 24 de 2009

1. CERTIFICACIÓN Y DECLARACIÓN DEL QUÓRUM.

-SR. ENRIQUE MICHEL VELASCO, PRESIDENTE DEL CESJAL, DIJO: Muy buenas tardes señores consejeros, vamos a iniciar nuestra asamblea y deseo a nombre del CESJAL hacer patente nuestro agradecimiento a COPARMEX por el apoyo que nos dio para llevar a cabo tanto esta sesión como la extraordinaria realizada el día 18 del presente mes en sus magníficas instalaciones. Muchas gracias Luis. Señores consejeros me permito presentar a nuestro invitado Antonio Gloria, gran amigo de nosotros Coordinador General de Políticas Públicas a quien le damos una cordial bienvenida, con su permiso señores invitados, señores consejeros, damos inicio formal a la sesión ordinaria del Pleno, por lo que instruyo al Secretario General del CESJAL a hacer del conocimiento a la asamblea del resultado del computo de asistencia de los ciudadanos consejeros y certifique dicho cómputo.

-LIC. ARTURO URIBE AVÍN, SECRETARIO GENERAL DEL CESJAL DIJO: Si señor Presidente, damos cuenta de tenemos la asistencia de 8 consejeros titulares, 7 consejeros suplentes, y un total de 12 instituciones en este Pleno, por lo tanto hay quórum para iniciar la sesión.

-SR. ENRIQUE MICHEL VELASCO, PRESIDENTE DEL CESJAL, DIJO: Se declara que hay quórum, por lo tanto los acuerdos que se tomen tendrán validez legal, en consecuencia, siendo las 5 de la tarde con 15 minutos del día 24 de noviembre de 2009 se declara debidamente instalada, esta sesión ordinaria del Pleno, a continuación se somete a consideración del Pleno la aprobación del siguiente proyecto de la orden del día, el cual tienen en la pantalla y en un anexo de su expediente. Por lo que solicito al Secretario de lectura a la orden del día.

- LIC. ARTURO URIBE AVÍN, SECRETARIO GENERAL DEL CESJAL DIJO: El orden del día que se somete a su consideración es:

Orden del día.

- 1. Certificación y declaración de quórum**
- 2. Lectura y aprobación del proyecto de orden del día**
- 3. Propuesta y aprobación de las actas de la sesión ordinaria celebrada el 27 de octubre del presente y el acta del Pleno ordinario celebrado el día 14 de octubre próximo pasado.**
- 4. Informe de comisiones**
- 5. Informe de presidencia**
- 6. Propuesta y turno dado a las comunicaciones recibidas y aprobación del acta de sesión anterior.**
- 7. Puntos Varios.**



Señor Presidente, con objeto de cumplir el estatuto se solicita se ponga a consideración también del Pleno se adicione un punto en el orden del día el cuál sería como número 3 y que correspondería a la presentación de los proyectos puente Matute Remus y el puente del Álamo que nos expondrá el por nuestro invitado el Ingeniero Antonio Gloria Morales, Coordinador General de Políticas Públicas del gobierno del Estado, el cual se pone a su consideración. Se somete a consideración, favor de levantar la mano para su aprobación. ¿Algún voto en contra?

APROBADO POR UNANIMIDAD DE VOTOS

-SR. ENRIQUE MICHEL VELASCO, PRESIDENTE DEL CESJAL, DIJO: Se somete a consideración del Pleno la aprobación del orden del día, con la adición señalada, por lo que instruyo al Secretario para que haga el cómputo de la votación. Ya estamos. Relacionado al tercer punto de la orden del día quiero agradecer a nuestro invitado, el señor Ingeniero Antonio Gloria Morales, Coordinador General de Políticas Públicas, le agradecemos su disponibilidad para que nos exponga dos proyectos que es importante conocer con mayor detalle, ya que salvo algunos casos la mayoría de nosotros tenemos información a través de prensa. Además su presencia nos da la oportunidad de que nos aclare cualquier duda. Para ello habrá una sesión de preguntas y respuestas, los proyectos que nos expondrán nuestros invitados o nuestro invitado son el puente Matute Remus y el puente del Álamo. Cedemos el micrófono a don Toño Gloria

-ING. ANTONIO GLORIA MORALES, COORDINADOR GENERAL DE POLÍTICAS PÚBLICAS DEL ESTADO DE JALISCO, DIJO: Gracias a todos ustedes Consejeros, por la invitación y la oportunidad de comentar algo de la obra que el gobierno del Estado tiene en marcha que son el puente del Álamo que está en la entrada a la ciudad, allá en la zona oriente, la salida a Chapala, la avenida Lázaro Cárdenas, y del puente Matute Remus, que está en el cruce de la Avenida Lázaro Cárdenas justo con López Mateos. Primero sí me gustaría comentarles que dentro del Plan General de movilidad urbana, son varias las obras y los proyectos, estos puentes en el corredor vial que será dado por llamar el primer corredor vial de bajas emisiones, por que es un corredor de flujo continuo que evita sustancialmente la comunicación para evitar que los vehículos se detengan. Pues es una parte del Plan de Movilidad Urbana, se parte pues de que la reestructura del transporte público a través del macrobus, o del sistema articulado de transporte que se espera que funcione con la ruta 1 que ya está sino con algunas otras rutas para que empiece a generar beneficios, pues es una parte. Otra parte es lograr el circuito del anillo periférico, completarlo, cosa que va avanzando, ya el anillo periférico trae una nueva ruta que va del aeropuerto hacia la carretera a Puente Grande y sigue en construcción hasta poder terminar el circuito. Está la parte de un macrolibramiento que va de la carretera a Chapala a Tlajomulco y de Tlajomulco hasta Tala, un trayecto de 4 carriles que desahogará mucho del tránsito para que no pueda entrar a Guadalajara, está en el anillo periférico que logremos tenerlo también de flujo continuo, sin semáforos, evitando sobre todo una gran cantidad de accidentes cuando los automóviles están detenidos por la luz roja y bueno hay algunos camiones que ya no reaccionan a tiempo para detenerse y ha habido accidentes fatales. Bien, quisiera comenzar con el tema, esto es ya algo de lo que conocemos, comento, el tema del puente del Álamo, que es una entrada a la ciudad que como todos ustedes han visto, se ve que justamente es la entrada a la ciudad, que la imagen que se ve desde el aeropuerto, sobre todo en horas pico, pues ese semáforo que existe para que entren al fraccionamiento por Revolución detiene el tráfico de una manera muy fuerte, los 4 carriles que se tienen pues hay, como ustedes ven en la gráfica vehículos pesados, ligeros en los 4 carriles, bueno, pues se trata de que este ingreso a Lázaro



Cárdenas evite el semáforo y que el gran porcentaje de vehículos ligeros que toman Lázaro Cárdenas, se salgan a la lateral, que se vayan a la lateral, agarren una gaza y se incorporan a Lázaro Cárdenas ahora pueden incorporarse de una manera muy directa en un puente que sube ahí justo arriba del fraccionamiento, da la vuelta a la izquierda y se incorpora a Lázaro Cárdenas haciendo esto más fluido. La velocidad se incrementará, actualmente tenemos una velocidad, esos son vehículos por kilómetro actualmente 46 vehículos por kilómetro, actualmente esa es la densidad, y, ya con el puente se disminuye casi a la tercera parte, son 16 vehículos por kilómetro. Lo que mencionábamos del desorden vial y la inseguridad para que peatones, pero también a automovilistas, que como les digo, están detenidos en la luz roja y pues ha tenido una gran cantidad de accidentes. El tiempo de parada, actualmente cruzar por ahí nos lleva en promedio, no en hora pico sino en promedio, 45 segundos, ya con el puente en marcha la reducción se hará a menos de un segundo, es decir, no se detienen, el flujo es continuo, a una velocidad promedio de 45 kilómetros por hora, ese pedazo donde se congestiona va a ser sumamente fluido, es una obra que busca no solo agilizar el tráfico, que es una pretensión lógica de un puente, sino también darle más seguridad al peatón y al automovilista, todos los vecinos, ahora hemos estado en pláticas con los vecinos del fraccionamiento revolución, ellos también consideran que la entrada al fraccionamiento, cruzar por el semáforo que viene de González Gallo pues es peligroso para ellos y para sus familias. El hecho de tener ese puente y de quitar el semáforo pues hace la necesidad que haya otros ingresos a la colonia más seguros, porque les ha dado a ellos la tranquilidad de que va a mejorar su colonia. Los accidentes, miren, eso es el primer semestre de cada uno de los años. El año pasado tuvimos 182 accidentes en el primer semestre, ahora tuvimos 179, son algo así como 30 accidentes por mes, en promedio es uno diario y algunos de ellos con consecuencias fatales. En el segundo semestre, bueno llevamos 24 hasta el mes de junio, pero la proyección iba para que el 2008 que fueron casi 200, 34, muy cerca de 30, eso justifica el número de vidas, justifica la inversión, pues hay algunas gráficas que detallan como es en el fraccionamiento revolución, cómo se reordenan los ingresos y salidas al fraccionamiento, cómo va a haber la entrada al fraccionamiento, los que vienen por González Gallo, que toman el semáforo con flecha izquierda y dar vuelta en el fraccionamiento, seguirán un poco más adelante y en las faldas del cerro del Tapatío habrá un camino a la izquierda que pasa por abajo de los que viene bajando el cerro entrando a Guadalajara y por ahí entran directamente de manera muy segura. Se reordena el parador de autobuses, es una vista de cómo quedaría el fraccionamiento, se ha planteado a los vecinos que todas las calles se puedan bloquear para hacerlo sólo de acceso local y por dentro del fraccionamiento ellos han estado de acuerdo que se bloquee porque es más seguro para ellos y sus hijos que puedan transitar por su calle con mucha seguridad. Por el mismo efecto de que los coches no se detienen vamos a reducir la emisión de dióxido de carbono, se estima que en esa zona pueda ser de un 12%, nosotros pues le apostamos a que sea más, porque acá en el otro puente reducimos prácticamente a la mitad la contaminación, estamos esperando que ahí también se pueda, se está midiendo para ver el efecto ya cuando el puente esté funcionando. Se harán unas plazoletas, se optimiza el consumo de gasolina por lo mismo, podemos tener una reducción hasta del 10% del consumo de gasolina por hora, es un puente, así sería la vista, quien venga entrando a la ciudad toma su carril izquierdo, o sus dos carriles izquierdos, toma el puente, va a su izquierda y esos dos carriles llega el momento en que se convierten en uno sólo para incorporarse a Lázaro Cárdenas, es un puente que tiene 1320 metros de longitud, 1.3 kilómetros, costará 120 millones de pesos, se estima en 12 meses la obra, sin embargo, a pesar de que la obra en sitio apenas hace un mes, la obra en talleres inició hace más tiempo y eso nos permite ahorrar mucho. Si se financia ahorita el puente ya no es el puente tradicional, ya no es como le llaman los ingenieros, bueno, esa es una



vista aérea, en época de secas, esos brazo que se ve y que da la vuelta a la izquierda, son obras que están sobre el camellón o sobre las áreas verdes donde ya existen los derechos de vía, pues ahorita la obra no está incomodando a nadie, con las plazoletas que se planea cerrar las cabezas de manzana, el puente peatonal, les comentaba yo que es un tipo de puente muy semejante al que está en avenida Patria y Acueducto, que permite que en la parte baja haya áreas verdes, haya luz, haya ventilación, que no sean áreas de nadie, como pues desgraciadamente se han convertido otros puentes con el esquema tradicional, por ejemplo Patria y Vallarta, que por ejemplo se ha convertido en una zona incluso sucia, insegura, las casas o los negocios que enfrente tienen una pared de concreto, bajó de valor, su plusvalía bajó, o zonas como la calzada Independencia e Hidalgo, ahí donde empieza república, pues también son zonas oscuras, húmedas, inseguras que propician lugares sucios y de delincuencia. Ese es el tipo de puente, le llaman los ingenieros de trabe de cajón, es un sistema de puentes que permite avanzar mucho en taller y después instalar rápidamente, y luego poner la carpeta asfáltica para que puedan circular los vehículos. El puente Matute Remus, bueno, vamos a lograr, espero en esta administración vamos a lograr que Lázaro Cárdenas sea de flujo continuo, de bajas emisiones, y lo que espero que puedan salir también en esta administración es que todos los vehículos que atraviesan la ciudad por Lázaro Cárdenas y se incorporan a Vallarta puedan salir sin semáforos y que sea muy ágil el tráfico, sí con beneficio de los automovilistas, pero también de los peatones y también en beneficio del medio ambiente, que reduzca la contaminación. Bueno, esta es una parte. El puente atirantado es un puente colgante, es un puente que pasa por encima de López Mateos y que es la mejor opción, miren, había algunas, hubo algunas propuestas, ahora hemos estado en contacto y nos decían por qué no por abajo del túnel, el túnel ya va por debajo de López Mateos, abajo del túnel va el colector y entonces tendría que ser a una profundidad tan honda que la pendiente para bajar ya no es segura, ya no es conveniente, ya no nos da la longitud de donde tendría que empezar hasta donde va saliendo de Mariano Otero no nos da la distancia para hacer esa gran pendiente. Si, también, la zona como saben la zona de Chapalita, es pues zona que circula mucha agua por el subsuelo. Hay otras propuestas que son vueltas izquierdas a nivel sin necesidad de hacer ningún puente, solamente con una sincronización de semáforos, pero por el incremento de vehículos que se está proyectando pues es una solución que de 3 a 5 años ya nos vemos en la necesidad de hacer un puente. Porque esa velocidad de los semáforos no resuelve, resuelve pero hasta cierto incremento de automóviles, más allá de eso... entonces se ha tomado la determinación de hacerlo de una buena vez, las ventajas que reduce la emisión de dióxido de carbono que se mencionaba a más de la mitad, lo que les mencionaba, un promedio es de 18 kilómetros por hora fue incrementar hasta 48, casi 50, no es una alta velocidad que cause inseguridad pero sí es una velocidad que disminuye un flujo que disminuye la contaminación. La demora también promedio de 163 segundos pasa a 42 segundos, porque es una medición que se hace prácticamente desde donde inicial la avenida Chapalita, hay una glorieta donde inicia avenida Chapalita hasta prácticamente la avenida San Ignacio, son 900 metros, 900 y tantos metros que se recorrerán ahora mucho más rápido. El puente inicia pasando la glorieta, donde está el restaurante Hacienda Navarro, donde está una estación de radio, ahí inicia el puente pasa por arriba en López Mateos, sigue por arriba todo ese curso donde sale la avenida Tepeyac, sigue por arriba de avenida Guadalupe y baja cerca de la avenida San Ignacio. Son varias etapas de construcción, con la duración de las semanas que nos da algo así como 20 meses, son 3 carriles centrales en cada sentido, igual como está actualmente, son 3 carriles laterales, el ancho de carril de 3 metros y medio, los niveles de servicio de sistema es de un nivel óptimo, y la longitud del puente 930 metros. 20 meses de obra que ya empezaron, la obra en sitio ya comenzó, como ya habrán visto desde el mes de octubre, pero ya traíamos un avance de unos 3 meses en taller,



habrán visto muchas varillas y armazones de los soportes que van a quedar ahí, desde hace algún tiempo sobre el camellón, entonces esos 20 meses, nosotros esperaríamos que a fines del año que entra, a principios del 2011 el puente ya está terminado. Es un proyecto amigable con el medio ambiente, por que por el mismo tipo de puente que no es de escamas con aquellas paredes de concreto sino de soportes que permiten que abajo haya área verde, que haya una andadores, que haya una ciclovia, que se vea bonito, porque gracias a eso la plusvalía en un estudio que se ha hecho y que ya está en internet en la página de pásalo mejor nos dice que aumenta la plusvalía un porcentaje muy interesante que habíamos mencionado y a ver si tenemos algunas, bueno, obliga a hacer movimientos, la unidad deportiva que está en el camellón pasando avenida Guadalupe, habrán visto ustedes que hay una unidad deportiva se tiene que reubicar, y vamos a aprovechar que se reubique para que se sanee un poquito, por que podrán ver que está un poquito abandonada, desde basurero hasta estacionamiento, y que ahora, con la concesión que tendrá que dar el ayuntamiento pues esperemos que sea una unidad deportiva más digna. Los cables ya pasarán por abajo, si se fijan siguen las torres de la famosa Avenida Las Torres, que es Lázaro Cárdenas, de inicio a avenida Chapalita ya pasan por abajo y todo el trayecto del puente esperemos que siga por abajo. Entonces también le va a dar a la zona mejor vista, los puentes tradicionales, ahí hay unas gráficas y creo que son muy benévolas, eso es abajo del puente de Inglaterra y Vallarta, en el mejor de los casos podrá estar limpia, pero son zonas que no invitan a nada, yo creo que a nadie se le antoja ir a hacer ejercicio y andar ahí y la idea es que en el camellón podamos tener esa zona arbolada, verde, con sus andadores, que tenga las posibilidades que se muestran del puente que está en avenida Patria y Acueducto. También tiene su razón técnica el hecho de que sea un puente atirantado, era sumamente complicado técnicamente y muy costoso cimentar esas bases para soportar el puente desde abajo, sobre todo en el cruce con López Mateos, por que como les comento ya hay un túnel abajo y más abajo un colector. Entonces se tenía que hacer otra cosa más distante, que dejaba un claro muy amplio como para tenerlo sin soportes abajo, se decidió hacer los pilotes, esos rojos, y de ahí desprender unos cables de acero con ciertas características anticorrosión y con un sello de poliuretano y una serie de especificaciones técnicas que le dan al puente una vida muy larga con bajo mantenimiento, entonces son unos pilotes esas torres rojas de 40 metros de altura, y que también nos permiten que haya circulación de aire, de luz, de personas por debajo del puente y eso nos permite hacer un parque lineal bajo la estructura. Ahí en esa esquina muy pronto estará, bueno, ya está en construcción un hotel, va a ser el edificio más alto de la ciudad y bueno, desde el último piso va a tener una vista de toda la ciudad, esas son algunas vistas que nos dan idea de cómo va a ser el puente con sus tirantes, con sus pilotes de un color rojo llamativo que va a hacer que la zona se vea mejor, esa es la parte del camellón, habrá que reforestar más, sí, déjenme darles algunos datos. Hemos reforestado en la zona del puente del Álamo más de 600 árboles de más de 3 metros de altura, que nos aseguran su sobrevivencia, se van a trasplantar cerca de esa zona 200 árboles, la ciudad de Guadalajara, el ayuntamiento nos había pedido, no trasplantar y por que el índice de supervivencia es bajo, sin embargo gracias a los Colonos de Chapalita y al Centro de Ciencias Biológicas que tenemos la asistencia de ellos pues los trasplantes se hacen de una manera más estudiada, más científica, más que nos garantizan más su supervivencia y así el ayuntamiento estuvo de acuerdo en que trasplantáramos eso, sin embargo si a una empresa que tumba un árbol le exigimos 3 pues SEMADES y el Gobernador han exigido que aquí se planten 5 por cada árbol que se retire. Y no es solamente el sujeto como dicen los ecologistas, si aquí hay un ecologista me podrá corregir los términos, no son solamente los sujetos arbóreos sino la masa arbórea, la masa verde, la que genera el oxígeno que incluso es la que nos lleva a plantar más de 5 por 1. Obviamente no caben ni en la zona ni en la colonia, por lo cual en este ánimo de



reforestación pues vamos a estar reforestando áreas como Miravalle o como las Juntas que es donde se concentra mucho la contaminación sobre todo en épocas de invierno. Este puente a diferencia de otras obras que ha emprendido el Gobierno del Estado arrancó con un Plan de socialización a cargo de la coordinación de Políticas Públicas, tenemos pues una gran cantidad de vecinos visitados, más de 3000 hogares en la zona del puente Matute Remus y en la del Álamo tenemos más de 2000, 3600 casas en las que se llegó a informar con un volante, con una carta, con material para que la gente sepa de qué se trata la obra, tenemos una línea telefónica 30037799 para algún vecino, algún empresario que tenga su negocio en esa zona, alguna persona que vaya, un automovilista o un usuario del transporte público, quisiera preguntar si la ruta de su transporte se desvía, por dónde pasa, debo decir que no se desvía ninguna ruta, las rutas de transporte público siguen transitando por donde mismo, si un automovilista no quiere pasar por aquí en este teléfono le dan las rutas, pero también hay un sitio web, www.pasalomejor.jalisco.gob.mx donde está toda la información que nos han pedido por transparencia y más, tenemos el estudio de Plusvalía, tenemos los permisos que ha dado el ayuntamiento, tenemos ahí los estudios ecológicos, tenemos pues toda la documentación al alcance de un ciudadano que pueda acceder a esa página de manera que leía yo que alguien declaraba de que no había información al ciudadano, pues discúlpenme pero son las obras que más información tienen al alcance de la mano, y si alguien necesita algo que no está igual que nos lo pidan y la parte que se le entregamos la subimos. Yo considero que el tema de manifestarse en oposición muchas veces es por falta de información, pero en la medida de que todos los organismos, todos los estudiosos, toda la gente que le interesa participar, opinar, contribuir, tenga información pues va poder tener el avance del beneficio, yo creo que no es, no se vale oponer sin proponer y para las propuestas estamos a sus órdenes, hemos tenido una serie de encuentros con organismos que como ustedes me han hecho el favor de recibirme para tratar de esto y pues tratar de aclarar las dudas y las que no se puedan aclarar pues tomar nota y resolverlas lo más pronto posible. Entonces bueno, estoy a sus órdenes y si hay alguna inquietud que podamos aclarar o que me deba de llevar de tarea para que...

-SR. ENRIQUE MICHEL VELASCO, PRESIDENTE DEL CESJAL, DIJO: Estamos ya en preguntas y respuestas, fíjense que a mí me gustaría mucho que le preguntáramos aquí a Don Toño cosas que recibimos de la ciudadanía, yo siempre he dicho cuando me han preguntado que si estamos junto con la ciudadanía vamos a poder tener hasta su apoyo, si queremos hacer las cosas como queremos, siendo gobierno, pues nomás vamos a tener mucho malestar. Y bueno, empezamos con las preguntas. Manuel.

-LIC. MANUEL VELÁZQUEZ CASTRO, CONSEJERO SUPLENTE POR LA CONFEDERACIÓN REVOLUCIONARIA DE OBREROS Y CAMPESINOS, DIJO: Gracias señor Coordinador, muchas gracias señor Presidente. Mi pregunta va relacionada a lo siguiente, la circulación de poniente a oriente de los cubos hacia el Álamo se va a ver bastante beneficiada, va a fluir muchísimo porque hay muchos problemas de circulación, pero la circulación contraria con la fluidez que va a venir desde el Álamo y que va a seguir a través de Lázaro Cárdenas va a evitar mucha, va a reducir la contaminación tanto en el Álamo como en López Mateos y Lázaro Cárdenas, pero qué va a pasar con los semáforos posteriores de San Ignacio y Niño Obrero, qué va a pasar con eso, ¿Se va a hacer un embudo ahí?

-ING. ANTONIO GLORIA MORALES, COORDINADOR GENERAL DE POLÍTICAS PÚBLICAS, DIJO: Tienes razón, esta obra contempla que el cruce de Lázaro Cárdenas con Niño Obrero haya un paso



subterráneo, un paso deprimido, para que solamente el semáforo sea por la lateral y los que siguen por el carril central continúen hasta los cubos ahí en Niño Obrero. Ahora, qué pasa en el cruce de San Ignacio, donde está la Plaza, la Gran Plaza, ahí hay dos opciones que dependerán un poco del costo... una opción, la más económica pues es cerrar ese semáforo, es quitar el semáforo, ya no sería posible atravesarlo, primero porque el flujo es muy poco, entonces si alguien sale de San Ignacio, si sale de la Plaza por decir algo y quiere irse al oriente tiene que agarrar rumbo al poniente un retorno y ya agarrar el camino sin necesidad de semáforo. Esa es una opción y es la más económica y pues aparentemente es la más justificable por el flujo de vehículos que cruzan por San Ignacio, sin embargo el Gobernador pidió un estudio más a fondo para ver la necesidad, si se justifica la necesidad y hacer un puente deprimido también en San Ignacio que sale a la superficie por la lateral y se vuelve a meter en Niño Obrero de tal manera que hasta en los cubos no se detenga ningún vehículo por cuestión de luz roja, hay veces que el tráfico está pesado y en un alcance de vehículos.

- LIC. ARTURO URIBE AVÍN, SECRETARIO GENERAL DEL CESJAL DIJO: En el uso de la palabra el consejero Murillo.

-CAP. LUIS MURILLO MORENO, CONSEJERO TITULAR POR CUNA, DIJO: Mi pregunta va dirigida casi a lo mismo que le estaba comentando, pero mi otra inquietud es que si se toma en cuenta un accidente, como la vía es muy angosta si hay algún previsor antes de llegar al lugar de los hechos y que esto provoque más detención de vehículos.

-ING. ANTONIO GLORIA MORALES, COORDINADOR GENERAL DE POLÍTICAS PÚBLICAS, DIJO: Bueno, no está previsto más allá de los accesos laterales y de las calles aledañas que puedan llegar rápidamente los servicios de emergencia o la grúa para mover algún vehículo, sin embargo en esa zona lo que se ha visto es que es menor el índice de accidentes, como sí lo es en la avenida Lázaro Cárdenas ya cerca de Gobernador Curiel o entre 8 de Julio y Gobernador Curiel, hasta el Álamo, que hay muy pocas vías de acceso a los carriles centrales y que pues hacen que los servicios de emergencia se tarden más, en esa zona no está previsto en este proyecto hacer algo diferente y en la zona de Chapalita, de San Ignacio y todo eso creo que los accesos van a facilitar más que lleguen los servicios de emergencia.

- LIC. ARTURO URIBE AVÍN, SECRETARIO GENERAL DEL CESJAL DIJO: En el uso de la voz el consejero Luis del Valle.

-LIC. LUIS DEL VALLE LÓPEZ, CONSEJERO TITULAR POR COPARMEX, DIJO: Buenas tardes ingeniero Gloria Morales, en las políticas públicas que debe de hacer el Gobierno del Estado están los tiempos, los tiempos en obra son perfectamente difíciles de calcular, pero generalmente yo he venido sintiendo que las políticas públicas hablan de tiempos muy cortos, después se duplican o hasta se triplican y esto pues es con la intención de conseguir del ciudadano, dijéramos, un sentimiento positivo con respecto al tiempo que va a estar fastidiado con las mismas obras, pero al final de cuentas la desesperación del ciudadano resulta mucha, ojalá pudieran darse unos margencitos más aunque al principio encuentren menos resonancia y serán menos mentadas después, yo creo que esto es importante en estas obras públicas, bueno pues algunas de ellas tienen que ver con 256 mil vehículos que pasan al día y otra con casi 280 y tantos mil, bueno, eso



nos va a perjudicar a todos durante un equis plazo, y la otra pregunta es. Estarán listos el Estadio Olímpico y la Villa Olímpica antes de que empiecen los panamericanos.

-ING. ANTONIO GLORIA MORALES, COORDINADOR GENERAL DE POLÍTICAS PÚBLICAS, DIJO:

Muy buena pregunta, primero déjeme, me voy con la primera parte, algo a lo que le apostamos dentro de la transparencia, que es una de las políticas públicas más importantes de este Gobierno. Es que en la medida en que se pueda públicamente revisar el avance de la obra las compañías constructoras, la propia Secretaría de Desarrollo Urbano, y vialidad, y todos los involucrados pues tendrán que sentirse vigilados, es importante sentir el ojo ciudadano para no romper el ritmo de trabajo. Actualmente vamos muy bien y creo, ha sido gracias a toda la información que ya está puesta sobre la mesa al alcance de cualquiera. No es referirme peyorativamente a nadie ni a otras épocas ni mucho menos, pero si hay alguna diferencia entre aquellas cosas que de la noche a la mañana veías, estamos amarillos, y ya no puedo pasar, le cambiaron el sentido a mi casa, también sin avisarle a nadie, cerraron la vuelta a no sé donde, un día antes de clases, ese tipo de cosas. Se dan, bueno, son necesarias las obras, pero se pueden cubrir con menos molestia ciudadana, y la molestia ciudadana es no saber. Lo que hemos nosotros percibido en esas más de 6000 visitas a las casas con ciudadanos, nos dicen –oigan, qué bueno que lo están haciendo y qué bueno que nos avisan- Entonces la parte de la molestia creo que se reduce sustancialmente en la medida que hay información a la mano, y también, pues decimos 20 meses y le estamos contando los meses a la Secretaría de Desarrollo Urbano y a principios, mejor pongo 24 o 2 años, para tener un margen y que después. Y hagámoslo, y vigilemos que todo mundo cumpla lo que tiene que tener. Entonces apostamos a que sé esté en el plazo establecido y que salvo una muy buena razón retrase la obra, y enlazo esto con una pregunta que me hacían hace ratito los amigos de los medios. Hay un grupo de jóvenes acampando en el camellón, lamentablemente el argumento es que no hay información pero es fácil demostrar que sí lo hay, es más, ellos han solicitado información de transparencia y ya está en sus manos y ya está en internet. El tema es, los vamos a quitar, no, el Gobierno del Estado no puede quitar a nadie en su derecho de manifestarse. Es un derecho. Simplemente sí les queremos recordar que el derecho de uno termina donde empieza el derecho del otro y el derecho a manifestarse termina donde empieza el derecho del ciudadano a vivir mejor o a tener obras que le beneficien. Entonces a lo que le apostamos es a que haya comunicación y a que no haya radicalismos, hay que retirar árboles, sí hay que retirar, lo dijimos desde el principio, es más, iniciamos la campaña de reforestación antes de que se moviera cualquier cosa en la obra, antes de que se derribara cualquier árbol, y ya llevamos más de 600 árboles en esa zona, se van a retirar 500, 500 y cacho, y ya llevamos más de 600 y todavía nos faltan, y todavía nos faltan, les digo, vamos a poner 5 por 1. Hay vecinos que nos ven haciendo un agujero enfrente de su casa y dicen –no, no, no, Pérame, yo no quiero arbolito aquí- y pues ¿Entonces dónde? Y bueno, estamos buscando dónde plantar toda esa gran cantidad de árboles. Pero con radicalismos no vamos a llegar a ningún lado, ahora, yo no quiero pensar qué va a pasar cuando se empiece a retrasar la obra por causa de una manifestación y la empresa a la que vamos a infraccionar por retraso pues qué medidas va a tomar para que estos señores caigan en la cuenta, que se pierden empleos, se retrasa la obra, se incrementa la molestia ciudadana y pues hay un retraso generalizado. Podrán poner una denuncia por que también las empresas constructoras supongo que tienen también un derecho que respetárseles, entonces esto no puede ser un conflicto de derechos, yo más bien creo que tiene que ser una consciencia de obligación y que cada quién tenga que hacer lo que tiene que hacer. Eso en la primera parte. En la segunda parte, pues bueno, yo confío en que estén, bueno, tienen que estar, Guadalajara tiene que cumplir el compromiso de tener la Villa Panamericana antes del inicio de los



juegos, estuvo en riesgo la sede de que Guadalajara fuera sede, ustedes lo saben, lo leyeron, lo dijo el propio licenciado Vázquez Raña, lo dijo Carlos Andrade, lo dijo el Alcalde, pues esa oposición sin proposición pues origina poner a la sede en riesgo, es increíble la importancia que otros países le dan a la sede de los juegos panamericanos, porque estuvo aquí el Presidente de Colombia, el presidente de dónde más era, el primer ministro de algún territorio de Canadá, el presidente de... otro presidente. Presidentes de repúblicas, dignatarios que vienen a buscar ser sede por que ponen a nuestra ciudad en el mapa mundial, hay una gran derrama económica nada más comparar la inversión que se tenía antes a la infraestructura deportiva, antes, hace 2 años y la que se tiene de 2 años a la fecha es un incremento fuertísimo en el dinero que se ha invertido aquí en Jalisco, eso nos ha generado fuentes de empleo, nos ha generado una derrama económica y nos va a generar también mucho turismo,, hay que verlo también como un beneficio para todo el estado y todo el país y yo lamento mucho que algunos funcionarios de la ciudad que se han opuesto y que no han visto el alcance de estos juegos, yo creo que la Villa Panamericana que lamentablemente no se hizo en el parque Morelos era una enorme de rescatar esa zona del centro de la ciudad con el pretexto de los juegos, que después ya quedara una zona bonita, limpia, dedicada a la vivienda para evitar lo que ha pasado en muchas ciudades del mundo, que el Centro se va desocupando, y el centro de las ciudades es solamente es comercial y cuando cierran los comercios aquello es terriblemente inseguro, ya tenemos zonas de esas en el centro de Guadalajara, hay que darnos una vueltecita ahí por Medrano y algunas de las calles paralelas a la calzada que son terriblemente inseguras y habrá que ver cómo se rescatan, la Villa Panamericana era una oportunidad enorme de rescatarlas, la zona del Parque Morelos y es una zona que puede ser muy bonita. Ya no va a ser ahí, lamentablemente pero esperemos que sí pueda ser en Zapopan, en el Bajío, entiendo que está ahora en trámite un permiso de la PROFEPA, de la Procuraduría Federal del Medio Ambiente, que hay una zona de amortiguamiento, que hay zonas de absorción de aguas pluviales y que no tienen por qué tocarse, que la obra deberá de contemplar también pozos de absorción y cosas que eviten que se pierda el agua, yo creo que no hay opción, tiene que ser ahí.

-MTRO. JORGE MANUEL NARRO MONROY, CONSEJERO TITULAR POR EL INSTITUTO TECNOLÓGICO Y DE ESTUDIOS SUPERIORES DE OCCIDENTE DIJO: Buenas tardes. Le quisiera hacer un par de preguntas sobre el tema anterior, sobre el puente atirantado. Pero me parece conveniente alguna especie de prólogo. Me queda claro que es un tema respecto al que existen opiniones no solamente distintas sino completamente antagónicas y me queda también muy claro que es un tema en el que están involucrados incluso sentimientos, un tema que es difícil tratar de una manera fría y racional, no es un tema cómodo... la primera de las 2 preguntas tiene que ver justamente con lo que decía usted de que la información está en internet y que los jóvenes que acampan ahí pues la tienen a su disposición, sobre ese tema hoy casualmente me encuentro una nota en el periódico mural, titulada "El Fracaso del Diálogo de Movilidad" tres párrafos nada más. El diálogo organizado el primero, el diálogo organizado por el consejo ciudadano para la movilidad sustentable, supongo que son los que están ahí acampando y otros más, con sus interlocutores del gobierno estatal para discutir los proyectos que justifiquen el puente atirantado, no se pudo dar ya que no asistió el principal involucrado que es el titular de esa dependencia, Sergio Carmona Ruvalcaba, por lo que se le hizo llegar un escrito este lunes a las diez de la mañana en donde no llegó, el gobierno del estado envió a Francisco Romero Pérez, del Centro Estatal para la Investigación del Transporte en el estado, quien dialogó con los jóvenes presentes sin querer discutir sobre el puente atirantado al argumentar que no tenía información sobre el mismo. La pregunta es ¿Por qué no se pudo dar el diálogo? Yo celebro que usted esté aquí con nosotros,



porque se asume que nosotros somos legítimos y legales representantes de intereses que tienen diversos sectores en el Estado de Jalisco, pero me parece que también estas personas de este colectivo representan intereses de otro conjunto, intereses con los que habría que dialogar, entonces, la primera pregunta es ¿ustedes saben por qué no se ha dialogado con estas gentes están ahí? Que yo diría que tienen como ciudadanos, el mismo derecho que nosotros para dialogar, aprovecho para darle gracias que está usted aquí. Y luego la segunda pregunta tiene que ver con lo que yo he sabido de los jóvenes, ellos entiendo que su argumento más o menos está privilegiando la movilidad el siguiente, la movilidad motorizada por encima de la movilidad no motorizada, es decir, el automóvil o el autobús por encima del peatón, la movilidad motorizada privada particularmente sobre el transporte público. Entonces si me gustaría escuchar qué opina usted a este propósito. Hay efectivamente una priorización deseada o inconsciente u obligada o libre, por parte del gobierno del estado, de privilegiar la movilidad motorizada por encima de la peatonal, y dentro de la motorizada el transporte privado sobre el transporte público. Esas serían mis dos preguntas.

-ING. ANTONIO GLORIA MORALES, COORDINADOR GENERAL DE POLÍTICAS PÚBLICAS, DIJO:

Gracias consejero, primero comentar que personal de mi oficina se ha reunido al menos en dos ocasiones con los jóvenes, se reunieron en buenos términos, hubo un diálogo interesante, les ofrecimos una mesa con personal de primer nivel del gobierno del Estado para rendir sus propuestas Ok, no quieren, digan cuál es la propuesta, cuál es la alternativa. No tenemos respuesta todavía, como respuesta fue que se organizara el foro, en el que entre paréntesis no fuimos incluidos en la invitación. Entonces, si ha habido diálogo, si ha habido acercamiento, sí hay ánimo pues de atenderlos, de darles toda la información que requieran y de recibir con toda seriedad sus respuestas, pero no sé si existan o no existan, pero lo que sí les puedo decir es que si se ha dialogado y se les ha entregado toda la información que se nos pide. Ahora, dentro del diálogo que hemos tenido con otras organizaciones nos han manifestado esa inquietud, oigan, pues están privilegiando al automóvil, alguien nos decía eso y una persona más me decía, -Son obras cosméticas, no son de fondo, no resuelven de fondo el problema-, primero decir, refiriéndome al principio como inicié mi intervención, esto es una parte de una estrategia global en la que está el tema del transporte público, la modernización del transporte público, y dentro de esa modernización el tema del macrobús, pero con varias líneas, una sola línea no moderniza mayor cosa, necesitamos que haya otras líneas de macrobús que lleguen incluso al corredor industrial del Salto, del Aeropuerto, que lleguen a Tlajomulco, que venga como la línea 2 desde Zapopan y pueda llegar hasta Tlaquepaque, porque eso sí ya va a empezar a cambiar el sistema de transporte público, nosotros estamos conscientes de que mientras al automovilista no le demos una opción de transporte público de calidad, puntual, seguro, no va a dejar el automóvil, también sabemos por qué se ha pulsado y sería cuestión de hacer una encuesta muy formal y muy seria a ver qué tanto la gente quiere andar en bicicleta, irse a trabajar en traje desde una distancia considerable hasta el centro de la ciudad, lo que hemos visto es que hay muy poco, sólo los que trabajan muy cerca de su casa son los que estarían a favor, entonces el tema no es que el gobierno privilegie al automovilista, los automovilistas ya están ahí, decía Luis, por ese crucero pasan, el de López Mateos y Lázaro Cárdenas 250 mil vehículos al día, ya están ahí, cómo los vas a reducir, con un buen sistema de transporte público, estamos conscientes de eso, pero también no es cosmético, equiparando al cuerpo humano, esa es una arteria que si no se resuelve se infarta, se congestiona, y se infarta la ciudad, entonces no es cosmético aliviar al paciente gordito y que no hace ejercicio de un infarto, sí, a lo mejor habrá que ponerlo a dieta, a lo mejor habría que buscar vías alternas, a lo mejor habrá



que mejorar... hacer pero ahorita hay que evitar que se colapse. Esa es la visión que tenemos, por eso me refería a las obras del periférico tratando de que se quiten los semáforos y sea de flujo continuo para que menos gente tenga que atravesar por la ciudad, por eso esas otras vialidades que mencionaba desde la carretera a Chapala al cruce de Santa Rosa hasta Tala, para evitar que mucha gente pase por Guadalajara, gran cantidad de tránsito que tiene Lázaro Cárdenas va de paso, desde la entrada hasta la salida, una gran cantidad, entonces no sólo los 250 mil automóviles cruzan cada día, sino que cada año en Jalisco se incrementan cerca de 100 mil vehículos nuevos, aquí el doctor Alejandro me puede corregir el dato, la cifra, pero es una cantidad muy cercana, en el 2007 eran cerca de 70 mil los que reportan el informe, los de 2008 lo presenta la página, pero son casi 100 mil al año y bueno, mientras no haya un buen sistema de transporte la gente va a seguir optando por usar su automóvil en lugar de un transporte limpio, seguro, puntual, eficaz, eso es lo que tenemos que cambiar, también esa es parte de la estrategia, la línea 2 del macrobús, si pasa por Alcalde, si pasa por Belisario, es cosa de los estudiosos, de los flujos, y de la movilidad, pero hay que hacer más por que una sola cosa no lo resuelve, creo que el planteamiento global que hace el Gobierno del Estado al problema de la movilidad pues necesita más puentes para lo que ya está y necesita un buen sistema de transporte público que ya se está trabajando en eso, con eso no sé si les doy una idea de cómo va la visión del Gobierno del Estado.

- **LIC. ARTURO URIBE AVÍN, SECRETARIO GENERAL DEL CESJAL DIJO:** A continuación el Arquitecto Morales.

-**ARQ. JOSÉ MORALES GONZÁLEZ, CONSEJERO TITULAR POR LA UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE GUADALAJARA, DIJO:** Primero como arquitecto debo decirles que ese es un puente de arquitectos, usted es ingeniero y dan dejando aquellas cosas horribles que les gustan hacer, pero está muy bonito. Me voy a referir a dos cosas de orden técnico aquí, es verdad que en el primer puente va a aumentar mucho la velocidad pero si ustedes reducen a un solo carril al final, en la boca de salida pues lo que no van a hacer allá lo van a ser ahí. Yo paso por Patria, en la reducción que se hizo a dos carriles para poder dar vuelta en andares, donde están las boyas, los invito cualquier día, se baja de 3 carriles a 2, y nos podemos encontrar los accidentes, ya no los necesitan porque ya hicieron un paso, pero siguen las boyas, entonces es oportuno si todavía no se comienza ver si es posible que el aforo final sea el del principio, que no haya una reducción. El puente de frente de Pabellón es de la misma dimensión y baja con dos carriles, imagínense que bajar con uno sólo, uno a Colonos y otro a Acueducto, acá si es una cosa... si ya lo comenzaron, si ya lo presupuestaron, si ya lo calcularon pero quizá todavía estén a tiempo y acuérdense que si luego hay accidentes el arquitecto Morales dijo... Son los problemas socioeconómicos y morales del proyecto. El otro es, en Guadalajara tenemos temblores de más de 5 grados y un puente atirantado a 5 grados es frágil y los otros no, entonces yo creo que es necesario ver cuáles son las previsiones para poder técnicamente que un puente atirantado no le sucedan, en Boston ahí no pasan por que ahí no hay temblores, ni en New York, pero aquí si estamos cerca de la falla de San Andrés y ya sabemos que cada 2 o 3 años vamos a tener, inclusive los menores se van a sentir más fuertes. Las casas que tienen vigas de acero todavía, pero esas son observaciones técnicas, la otra es, que en el mismo espíritu se explica todo un sistema de circulación, claro, si no hay problemas en Niño Obrero, si no hay en los cubos pues entonces lo va a haber en Galerías, y luego lo va a haber hasta en (INAUDIBLE) Entonces conviene la continuidad de la solución y no que la obra se detenga dos meses antes y simplemente sucede lo que le pasó a Claudio Sainz, hizo muchos nudos y la siguiente cuadra después del nudo era el mismo problema, lo que conlleva al final. La resistencia social de la



que se habla, no vamos a hacer aquí un tren ligero contra el metro y el tren ligero contra los automóviles, contra las bicicletas y los peatones, porque la movilidad consiste de todo en conjunto, pero como no hay un programa de movilidad que se muestre todo en conjunto, o sea, cuál es el diseño final de Guadalajara en donde se muestre una movilidad lenta pero continua, una movilidad rápida a través de punta a punta de origen destino interno, una de transporte público, sea combinación del metro, tren ligero, macrobus, por que todos se van a necesitar, hay muchos que tienen su metro. Santo Domingo, en la Dominicana hicieron un metro que cruza toda la ciudad en dos segundos, pero siendo aún de pequeñas esas economías han podido hacer eso, inclusive el crecimiento en la barranca, así es posible el crecimiento de la ciudad, o el nuevo aeropuerto, yo creo que una imagen global de todo eso no creo que se proponga a hacerla toda, pero al menos tener una visión del futuro no oficial, que pueden elaborarse las universidades y con los técnicos, y luego jugar con ellas, pero que la gente ya entienda que si se quita un árbol se va a plantar acá, o que haya un jardinzote, y que la primavera va a ser parte de la ciudad y que las calles funcionen y que haya espacios de peatones de 500 metros donde sí podamos caminar, yo iba en bicicleta a la escuela, si mando a mi hijo ahorita a la escuela no llega, a dos cuadras, aunque le hagan un senderito, entonces hay que darnos cuenta que eso está ahí, que ahí está el automóvil, el petróleo dura cuando menos otros 50 años, y si no lo pueden hacer de otra cosa el combustible, transporte privado en sociedad democrática siempre se va a tener, ahora el transporte público, los camiones, las rutas de camiones actuales, tampoco están planeadas, todos pasan por la misma esquina y creo que prácticamente todos, yo veo menos problema con unos muchachos idealistas que van a defender el árbol de la libertad que está ahí debajo del puente como a todos los ciudadanos en una visión de políticas públicas de visualizar su ciudad y decir, es que así va a ser Guadalajara, entonces tenemos que aguantarnos un poquito mientras hacen esto, porque el Guadalajara del mañana va a ser mucho más bonito. Es cuánto.

- LIC. ALEJANDRO RAUL ELIZONDO GÓMEZ, CONSEJERO DE LA CÁMARA NACIONAL DE COMERCIOS, SERVICIOS Y TURISMO DE GUADALAJARA Y VICEPRESIDENTE DEL SECTOR EMPRESARIAL DIJO:

Gracias, pues felicidades primero que nada por su exposición, existen varios temas que al Consejo Económico y Social le interesan realmente lo que la sociedad pueda comentar y le pueda beneficiar y lo que requiera, esta proyección de un puente de esta naturaleza, es algo bueno que viene, es un proyecto que seguramente hace 20 años, lo que es una continuidad en una avenida que es de alto flujo, Lázaro Cárdenas, yo creo que yendo hacia el futuro al Consejo Económico y Social le interesa que la Secretaría de Desarrollo Urbano busque la manera de tener una intervención con nosotros para ir presentando proyectos de largo plazo, justamente como lo decía el arquitecto, en donde veamos la evolución que va a tener nuestra ciudad, no estar adivinando qué va a venir en San Ignacio, en la siguiente, en los cubos y continuemos, sino que hagamos una proyección, igual no nos sale perfecta, ni se cumple totalmente, pero ya ir proyectando la ciudad, la zona metropolitana, ir proyectándola con la conexión para las poblaciones cercanas, para después no andar haciendo adefesios, como por ejemplo el tema de López Mateos, era complicadísimo, de dos carriles cada lado, hasta que se hicieron los 4 carriles, mejoró muchísimo la circulación, pero por no haber previsto esto se dejaron que muchas fincas invadieran la zona que correspondía a la vialidad, entonces ese es el abuso que a veces los particulares cometemos buscando comercialmente sacar nuestros negocios más al frente de las avenidas, digo, para que quien quiera avanzar que le prohíba a efectos de que viene un plan maestro, igual no se cumple, pero ya tener previstas las vialidades, y no después nos veamos asfixiados y ya no exista alguna solución como lo pasó en el adefesio de periférico, inclusive le quita velocidad, no es lo



indicado, entonces yo creo que aquí debemos tener un trabajo de colaboración para que tuviéramos mucho más comunicación y platicáramos con el Secretario a efectos de poder tener en lo macro un gran proyecto de lo que viene siendo la zona metropolitana de Guadalajara. Si empezáramos a opinar de periodizarlas, lo que es primero, hacer un proyecto de lo más urgente, y darle su espacio al transporte público y darle su espacio también al transporte privado prácticamente todos nos movemos en carro, todos andamos en carro, pues hay que resolver el problema de transporte de todos nosotros, e inclusive de gente con muy poco recurso tiene la necesidad de moverse en automóvil, hoy con muy pocos recursos tienen acceso a un vehículo y vale igual que el del Mercedes Benz de aquí del señor don Luis, pero finalmente lo que tenemos que resolver es la vialidad para todos, porque (INAUDIBLE), entonces simplemente decimos que queremos participar más y estar más involucrados con las decisiones que se pueden socializar, con las decisiones, es justamente lo que el gobierno debe de hacer de manera permanente, venir, preguntar, ver la idea, aquí hay una magnífica opinión de que es (INAUDIBLE) ese tipo de opiniones muy buenas estarlas ventilando y sobre todo se validan, y después ustedes no se equivocan...

- LIC. ARTURO URIBE AVÍN, SECRETARIO GENERAL DEL CESJAL DIJO: Antes de dar entrada a las últimas dos intervenciones, el Consejero Jiménez y el Consejero Sánchez de la Fuente.

-C. SERGIO JIMÉNEZ ÍÑIGUEZ, CONSEJERO SUPLENTE POR LA UNIÓN DE COMERCIANTES DEL MERCADO DE ABASTOS, DIJO: Gracias, primero que nada buenas tardes y quien no quisiera una ciudad que tuviéramos puros trenes ligeros de primer mundo la verdad pero en veces no se puede, yo soy muy positivo en eso, a lo mejor los minibuses no deberíamos de usarlos más que para ver la ciudad, qué hermosa sería de lado a lado. Pero las dos preguntas a lo mejor, para hacerla breve, ¿Qué costo se tenía para hacer el puente, qué costo se tiene y qué margen de error se presenta por que en veces salemos que salió lo doble o lo triple? Y la otra, ¿Si se tiene programado cuándo se empieza el enlace de las carreteras ya sea de Nogales a la de Colima o la de Colima a la de México, que es el macrolibramiento, que creo que el 80% del transporte pesado, sino es que más va de paso, los accidentes, la mayoría, es el transporte pesado que viene y se mete a la ciudad por que el periférico está dentro de la ciudad prácticamente, no es más que una carretera más adentro de la ciudad, y serían las dos preguntas más ligeras y pa no hacerla tan larga.

-LIC. JOSE LUIS SANCHEZ DE LA FUENTE, CONSEJERO SUPLENTE POR LA UNIVERSIDAD AUTONOMA DE GUADALAJARA, DIJO: También un proyecto muy agradable, una pregunta que tiene que ver con la que ya hizo Sergio que tiene que ver con los presupuestos, la ciudadanía le preocupa mucho que siempre los costos van al doble, los tiempos que no se terminan, pero uno que ya había tocado en alguna parte el arquitecto Morales, es la seguridad, tenemos la experiencia de la escuela, en San Isidro, no sé si ya alguno de ustedes han tenido la oportunidad de pasar como si fuera para el auditorio Telmex, van de Tesistán, continúan para allá, hacer ese retorno es complicadísimo, hay que hacer un mapa y explicarle qué se tiene que hacer, y cuando salen, como dice el arquitecto, que ahora no puedes cruzar por que cerraron la calle para que entren como si iban a San Isidro y el que quiera continuar en ese paso a Tesistán se complica y al entrar a Tesistán otra vez otro problema. Creo que este tipo puede ser igual acá, si no hay los señalamientos, los espacios adecuados, si todos, o la mayoría circulamos por Lázaro Cárdenas, nos encontramos cómo los espacios de entrada y salida, qué complicado es de 8 de Julio, si uno da vuelta por 8 de Julio para entrar a Lázaro Cárdenas, los que van saliendo salen y a diez metros hay que entrar y es un cruce como el paso de la muerte, creo que las obras tienen problemas de inseguridad de ese tipo, si



hablamos lo mismo cuando venimos de Patria, damos vuelta a Vallarta y queremos ingresar a Lázaro Cárdenas yo no sé cómo inventaron ese ingreso hay que entrar y luego los autobuses que tienen que cruzar para entrar a avenida México y Vallarta se cruzan por completo y los que entran por Vallarta para continuar Lázaro Cárdenas permanece en una recta y los automóviles que van a entrar por la estancia y quieren entrar otro laberinto ahí, entonces creo que un espacio así nos ha llevado un tanto a no que no estemos de acuerdo sino a escoger un cambio en la calidad. El arquitecto también lo ha mencionado algo de Acueducto, pero cuando vamos por Patria y el que se va a ir por la lateral o el que va a ingresar tiene ahí un espacio tan reducido, tan complicado, el que lo conoce lo hace perfectamente y el que no pues le va a batallar. Pero de regreso, el arquitecto no lo mencionó, la entrada a acueducto pero cuando vienes por Patria y vienes por piso esa entrada viene también igual, viene de 3 carriles y pasa a 1 y los que salen del puente esos salen dos, entonces como que a veces el estudio de movilidad, de origen destino no se hace, esto nos lleva a otra pregunta que yo quería plantear, lo que es la ciclovía que se hizo en federalismo, desafortunadamente desaprovechada porque creo que no hay información porque no está en un plan integral, como lo habla el arquitecto, si nada más es una obra desligada del Plan que se tiene, tenemos un problema, no se usa y la ciudadanía vuelve a dudar el beneficio de esa obra, y lo tercero sería el macrobús, estamos hablando de socializar, el macrobús, no conocemos por donde vayan las otras líneas no sabemos cuáles cuales van a ser sus ramales, por dónde van a pasar, entonces por eso hay oposición, por que cuando se establece una línea sin que nadie sepa a dónde va y de dónde viene y cuáles van a ser los beneficios que vendrán posteriormente nos desentendemos y sabes qué, otra vez los sacaron de la rodilla, no lo planearon, fue una ocurrencia del actual, el que viene lo va a modificar por no existir, vamos a lo que menciona el arquitecto, un plan integral, un proyecto a largo plazo.

-ING. ANTONIO GLORIA MORALES, COORDINADOR GENERAL DE POLÍTICAS PÚBLICAS, DIJO:

Bien, voy a tratar de cubrir rápidamente todos los comentarios. Esa vuelta izquierda de quienes vienen entrando a la ciudad y toman el puente del Álamo, el puente a la izquierda, se hace un solo carril efectivamente, sin embargo la explicación técnica que les he oído a los ingenieros es que basado en los aforos y en los espacios que tenemos y no nos permite que bajen dos y que se incorporen, y que Lázaro Cárdenas de tener 3 de repente tiene 5, tiene que ser 3 y siguen 3, es decir, después de 2 viene 1, sobre el camellón y ese del camellón se tendrá que incorporar a Lázaro Cárdenas, si va a ser posible que haya un cuello de botella, sin embargo va a ser mucho más fluido, que lo que tenemos ahorita pasa lo mismo, en la gasa, ustedes recuerda, van 2, y se convierte en uno y después ese uno se incorpora a los 3 carriles que ya vienen de Lázaro Cárdenas, entonces no va a ser una situación demasiado distinta dados los estudios de aforo que se han hecho que yo creo que si en un momento dado se puede hacer que ambos se incorporen en un trayecto de 4 carriles, sobre Lázaro Cárdenas, pero tendrán que hacerse 3, pues hacer el 4º carril en Lázaro Cárdenas va a llegar a ser complicado. Ahora también he escuchado la justificación técnica de los ingenieros en cuanto al cálculo estructural para temblores, efectivamente estamos en una zona sísmica, un puente colgante en algo lo tiene resuelto y en un movimiento oscilatorio también lo tiene resuelto, tiene algunos esquemas de seguridad considerando que estamos en zona sísmica, yo sé que también hay puentes colgantes en California, entonces debe de tener alguna técnica, lo han preguntado en otras ocasiones donde sí me acompaña alguien técnico y han dado las explicaciones, lo único que pudiera decir aquí es que sí está contemplada la cuestión de seguridad para temblores hasta no sé de cuántos grados que va a soportar el puente. Lo ideal, como decías, es tener una ciudad con una visión de largo plazo y que llegue quien llegue a gobernar de los colores



que sean, a veces hasta del mismo color hay cambios, pues que no se pierda la proyección de largo plazo en la planeación, eso sería lo ideal y lo deseable y lamentablemente pues muchos de los que llegan no pueden seguir con la planeación con la que llegó la anterior, no hay un gran organismo que pueda hacer que esa planeación se respete y ese gran organismo es ciudadanía y ciudadanos, y un consejo que ayuda ahí muchísimo. Yo con gusto me llevo, Alejandro, el mensaje a SEDEUR para que presenten proyectos, hay una gran cantidad de proyectos que yo he visto de la movilidad y de los puentes y de cómo esa avenida 18 de marzo cuando se incorpora con Lázaro Cárdenas y avenida Patria cuando se llega ahí por el tapatío, son proyectos muy bonitos, muy eficientes y muy costosos, pero que si se tienen en mente a largo plazo pues ya lo que se va haciendo sabe que eso va a llegar a ser tarde o temprano y no haces obras que al ratito se tienen que... pues es lo ideal, pero habrá que hacer lo posible para que eso suceda, la movilidad es de todos, efectivamente, tratamos de que se respete al peatón, de que el peatón tenga su banqueta amplia, segura, en el centro y en otras arterias, cosa que en el pasado no sucedía, precisamente por ahí, cerca de andares, hay lugares donde no hay banqueta, donde no hay banqueta, donde el ciudadano se la rifa, y puentes peatonales, no los hay, habrá que considerar eso y hay lugares que son críticos, Sergio... el costo planteado para este puente son 420 millones, ya están los concursos, ya está asignada la obra y lo que se espera, y sobre todo con este tema de transparencia que manejamos es que pues no hay de que a chuchita la bolsearon, y fíjate que hay un adendum y que ahora es tanto, como puede ser, creo que están consideradas unas cosas imponderables que van a ocurrir, deben de estar consideradas, es un dinero del fondo metropolitano, es un dinero de todos los municipios, pero no es fácil decirles a todos los municipios y menos el año que entra, que, no por otra cosa, sino que son nuevos y tienen que respetar y ejercer el derecho que les dejaron, no tenemos más y con eso hay que hacer la obra y con eso hay que salir. El enlace del macrolibramiento, bueno, efectivamente, la mayoría del tráfico de Lázaro Cárdenas es de paso, va desde el principio hasta el final, no es de vehículos pesados por que no pueden entrar, pero por ahí hay vehículos de doble rodado y de más de 3 toneladas, así dice el reglamento de tránsito, pero a un vehículo ligero, es de paso. Si terminamos el periférico de flujo continuo, si se termina la obra que ya va muy avanzada, de Tala hasta la salida a Chapala, el cruce de Santa Rosa, de 4 carriles, creo que va a desahogar mucho incluso el tráfico, y el macrolibramiento que tengo 20 años de conocer ese proyecto del macrolibramiento que va a unir a Tala, Ameca, Acatlán y le da la vuelta y pasa por abajo del cerro viejo, y luego le sigue, pues es un proyecto que ahí está, que cuesta carísimo, que comunicaciones y transportes lo tiene pero pues no lo toma y es demasiado costoso para el presupuesto de un gobierno estatal, entonces, existe el proyecto, tal vez se tengan que hacer adecuaciones con todo lo que ya se está haciendo ahora, pero sí es un proyecto muy costoso el del macrolibramiento. Y José Luis, bueno, el costo como decía 420 millones, este, el otro, acuérdame, el del Álamo 120 millones, Álamo, también no debe de incrementarse, si debo decirles que las decisiones de vialidad están tomadas en estudios de aforo vehicular, hay una empresa que contrata SEDEUR que hace el estudio de aforo, nos presenta, incluso en internet en la página de pásalomejor.gob.mx está algo de los videos o de las animaciones que hacen con esos estudios de movilidad en donde se ve el flujo de manera gráfica muy clara, y ahí se da uno cuenta de cómo va a quedar ya con el puente, eso ya hablando de la seguridad. Ciclovía sí, sí estoy de acuerdo en que hay que hacer una campaña de comunicación para decirles, oigan, en Federalismo hay una ciclovía, yo no sé si mucha gente en este momento se vaya a animar a usar una bicicleta en Federalismo, pero bueno, a lo mejor recorren trayectos muy cortos o los que tienen una muy buena condición física se la pueden echar completa. Pero sí la movilidad es buena para todos, y debemos considerar al ciclista cuando, no al ciclista deportivo por que este los domingos agarra la vía recreativa o la carretera a Chapala los



deportistas, pero para el que lo usa deportivamente hay opciones, pero para el que lo usa como transporte, pues ojalá pudiéramos hacerlo para que cada vez más gente use la bicicleta y no el coche, la verdad es que se ve poco probable que mucha gente deje el coche o el macrobús para usar la bicicleta, y efectivamente el macrobus es perfectible, se tiene que mejorar las líneas alimentadoras, se tiene que mejorar mucho de lo que ya tenemos, como decía Alejandro, hay muchas calles en las que los derechos de vía, pues ya se invadió el derecho de vía, uno de los reconocimientos a Matute Remus y por eso el nombre del puente, es que siendo él alcalde a principios de los 50's adquirió los derechos de vía de Lázaro Cárdenas y tuvo la buena idea de poner la vialidad a las orillas y no en el centro, por que luego se va invadiendo, él lo puso en las orillas y luego dejó unos camellones preciosos, que ahora nos han permitido... es una planeación que Matute Remus hizo desde 1952, y que la había planteado como uno de los ejes que parten la ciudad y que tenía que ser continuo, y que en algunas zonas ya se hizo residencial por que se invadió, las casas tenían un jardín muy bonito y todo eso, pero en aras del bien mayor se tenía que sacrificar el bien particular, yo creo que si como para terminar y como colofón, organismos como este Consejo ciudadano es de mucha utilidad por que se quita de colores y de pasiones partidistas y se ve nada más la representatividad ciudadana que hay para aportarle a los proyectos de largo plazo, me llevo con mucho gusto Alejandro la propuesta de que se obtenga y que se haga una exposición de los proyectos en la mesa y que a lo mejor de aquí salen propuestas para que desarrollemos proyectos que son para el bien de Jalisco.

-SR. ENRIQUE MICHEL VELASCO, PRESIDENTE DEL CESJAL, DIJO: Ingeniero, muchísimas gracias por su asistencia, en los últimos años hemos visto que lo que ha faltado es una relación gobierno y sociedad, y esperemos que todos los consejeros del CESJAL para que tengamos mejores ideas y sobre todo que empujemos o jalemos parejo para que tengamos inversión, para que tengamos un mejor Guadalajara, estamos conscientes de que en un momento dado estamos con mucho peligro de quedarnos sin agua potable, por ejemplo, pero con esa apertura que tú estás demostrando pues llévate nuestro agradecimiento, nuestro apoyo para que lo que podamos hacer lo hagamos por el gobierno, por la sociedad y por un mejor Jalisco. Te agradecemos tu asistencia, fuiste muy claro, creo que todos preguntamos lo que teníamos duda y pues acuérdate que el CESJAL tiene 21 asociaciones y podamos permear mucho al interior del Estado y de la ciudad. Muchas gracias Toño, hacemos un receso de 5 minutos para despedir aquí a nuestro amigo.

4.- PROPUESTA Y APROBACIÓN DEL ACTA DE LA SESIÓN ANTERIOR

Ya pasaron 6 minutos, a continuación seguimos con el punto 4 de la orden del día, les informo que a través del correo electrónico se hizo llegar a ustedes para su revisión o en su caso visto bueno el acta de Pleno ordinario del día 27 de Octubre del Presente y el acta del Pleno extraordinario celebrado el día 14 de Octubre próximo pasado, por lo anterior instruyo al Secretario para que consulte a ustedes en votación económica si están de acuerdo con el contenido de dichos documentos o si existe algún comentario de su parte.

- LIC. ARTURO URIBE AVÍN, SECRETARIO GENERAL DEL CESJAL DIJO: Antes de someter a votación tenemos un comentario que nos hizo el consejero Guido Piñera por mail que ya se corrigió, uno de los comentarios fue que no se acompañó la versión estenográfica que se indica en varias partes del acta, se refiere al acta del Pleno ordinario, efectivamente no se acompañó, tenemos incluso la parte que le interesaba a la comisión, se la hicimos llegar por que resultaba muy pesada para recibirla vía correo electrónico, pero pues con mucho gusto se las hacemos llegar vía...



- **LIC. GUIDO PIÑERA ALARCÓN, CONSEJERO SUPLENTE DEL CENTRO BANCARIO DEL ESTADO DE JALISCO, DIJO:** Efectivamente como comisión ya teníamos conocimiento del acta estenográfica, sin embargo ahí en el acta se menciona en diferentes que se está adjuntando, se está adjuntando, si no la van a adjuntar pues no lo mencionen.

- **LIC. ARTURO URIBE AVÍN, SECRETARIO GENERAL DEL CESJAL DIJO:** Es nada más, como la damos de alta en la página, está dada de alta en la página web, pero digamos, como en la relación para no hacer tan extensa el acta hacemos el vínculo para tener una mayor síntesis del acta, porque fue una presentación demasiado extensa y con mucho gusto se las hacemos llegar.

- **LIC. GUIDO PIÑERA ALARCÓN, CONSEJERO SUPLENTE DEL CENTRO BANCARIO DEL ESTADO DE JALISCO, DIJO:** Es algo que tuvo que haberse dicho en el acta, si quieren más detalles está en la página web y no que se está adjuntando. Sin ánimo de crear polémica.

- **LIC. ARTURO URIBE AVÍN, SECRETARIO GENERAL DEL CESJAL DIJO:** Hacemos la corrección y nos comentó que en el punto 2 de duplicidad, en el punto dos se duplicaron unas palabras, también ya fue corregido. Si no hay ningún otro comentario sobre las actas que aquí se mencionan procedemos primero a su aprobación del acta del Pleno ordinario celebrado el día 27 de Octubre, por lo que solicito a los consejeros levantar la mano para su aprobación en su caso. ¿Algún voto en contra?

*APROBADO POR MAYORÍA DE VOTOS
Una abstención del Lic. Luis del Valle López*

Si, tenemos problemas con 3 cuentas de correo que deben de tener un filtro muy agudo puesto que no deja pasar la información que les adjuntamos que es el caso de Luis, de la del arquitecto y hay otro consejero más que se me escapa, entonces vamos a ver como lo solucionamos con personal de cómputo, sino se los hacemos llegar vía impresa. En segundo término procedemos a la votación del acta de Pleno extraordinario que se celebró el día 14 de Octubre, les agradeceré si están de acuerdo en su contenido levantar la mano. ¿Algún voto en contra o abstención?

*APROBADO POR MAYORÍA DE VOTOS
Una abstención del Lic. Luis del Valle López*

5.- INFORME DE COMISIONES

-**SR. ENRIQUE MICHEL VELASCO, PRESIDENTE DEL CESJAL, DIJO:** Enseguida abordamos el punto 5 de la orden del día, referente al informe de comisiones, por lo que les pido su intervención de acuerdo al siguiente orden solicitado, primero, la Comisión de Federalismo, Descentralización y Desarrollo Municipal. Segundo Comisión de Presupuesto y Hacienda Pública. Tercero. Comisión de Seguridad, Certidumbre y Legalidad. Cuarto, Comisión de Infraestructura y Servicios Públicos. Así es de que empezamos con el punto número 1. La comisión de Federalismo, Descentralización y Desarrollo Municipal. El Consejero Guido tiene la palabra.

5.1.- COMISIÓN DE FEDERALISMO, DESCENTRALIZACIÓN Y DESARROLLO MUNICIPAL.



- LIC. GUIDO PIÑERA ALARCÓN, CONSEJERO SUPLENTE DEL CENTRO BANCARIO DEL ESTADO DE JALISCO, DIJO: Gracias Presidente, la Comisión de Federalismo, Descentralización y Desarrollo Municipal, más que informe es extenderles una atenta invitación a todos los señores Consejeros para el segundo encuentro regional Altos Sur, que se va a llevar a cabo el 11 de diciembre en el Auditorio del Centro Universitario de los Altos en el municipio de Tepatlán, esto es a partir de las 16:30 horas, se estará en esa ocasión arrancando prácticamente la parte del inicio de todos los trabajos, que ustedes ya conocen de las Comisiones Regionales Ciudadanas. Tenemos ya la confirmación de nuestro Presidente, el señor Enrique Michel y nos daría mucho gusto que todos ustedes pudieran también acompañarnos, ustedes saben también de la pujanza que tiene la región de Altos sur, especialmente Tepatlán y sus municipios y han estado ellos también muy interesados en ligarse a CESJAL y se acercaron con nosotros aunque ya teníamos en planes trabajar esa regional Altos sur, así es de que nos daría mucho gusto que nos respaldaran.

-SR. ENRIQUE MICHEL VELASCO, PRESIDENTE DEL CESJAL, DIJO: Oiga consejero Guido, díganles que vamos a ir a las carnitas.

- LIC. GUIDO PIÑERA ALARCÓN, CONSEJERO SUPLENTE DEL CENTRO BANCARIO DEL ESTADO DE JALISCO, DIJO: Vamos a ir a las carnitas.

5.2.- COMISIÓN DE PRESUPUESTO Y HACIENDA PÚBLICA

-LIC. IGNACIO CAMARENA ÁVALOS, CONSEJERO TITULAR POR LA FEDERACIÓN DE COLEGIOS DE PROFESIONISTAS DEL ESTADO DE JALISCO, DIJO: Por lo que respecta a la Comisión de Presupuesto y Hacienda Pública, nada más para informarles que ya se enviaron las recomendaciones del decreto 22687/58/2009 que contiene la reforma presupuestal de Jalisco, al C. Diputado Carlos Rodríguez Burgara, Presidente de la Mesa Directiva del Congreso del Estado, así como también al C. Licenciado Emilio González Márquez Gobernador constitucional de nuestro Estado, de igual manera tengo a bien informar que ya está terminado o está por terminares la inserción pagada que como se aprobó aquí en el Pleno del 18 de este mes, para publicarlo. Y de igual manera tengo a bien informar que estamos ya por concluir el análisis del presupuesto de ingresos y egresos para el ejercicio 2010, para lo cual por la premura del tiempo tendremos que concluir a la brevedad para emitir nuestra recomendación, ya que por ministerio de ley nos corresponde. Es cuánto señor Presidente.

5.3.- COMISIÓN DE SEGURIDAD, CERTIDUMBRE Y LEGALIDAD.

-CAP. LUIS MURILLO MORENO, CONSEJERO TITULAR POR CUNA, DIJO:

Para informar que la Comisión de Seguridad, Certidumbre y Legalidad, dándole curso a la iniciativa de reforma al Código Civil al capítulo de adopción, hago de su conocimiento a la Mesa Directiva y al Pleno que el pasado martes 27 de noviembre del presente año acudimos al Congreso del Estado con el Diputado Iván Eduardo Argüelles Sánchez, presidente de la Comisión de puntos constitucionales, estudios legislativos y reglamentos, a quien fue turnada dicha iniciativa de reforma, la que nos prometió estar pendiente de la misma, además nos sugirió para tener presencia del CESJAL en las discusiones es necesario mandar una petición por parte del Consejo, además de que si requerimos algún documento relacionado con la... si queremos tener presencia el CESJAL ante la Cámara debemos mandar un escrito para que se nos dé el lugar y su introducción en el mismo. Y la otra es que si requerimos documentos relacionados con la iniciativa, de la reforma también será



necesario mandar una petición para que se nos agregue o se nos turne. Es cuánto lo que tenemos la comisión.

Muy bien, felicidades Don Luis. Como número 4, punto número 4, comisión de Infraestructura y Servicios Públicos.

5.4.- COMISIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS.

-LIC. ROMÁN RAMÍREZ CARRILLO, CONSEJERO TITULAR POR CÁRITAS DE GUADALAJARA, DIJO: La Comisión en seguimiento a su programa operativo anual 2009 y a los proyectos que este contiene ha venido trabajando en 2 de ellos, primero en la actualización de la matriz insumo producto, para dicho proyecto se han sostenido charlas con los especialistas investigadores en el tema pertenecientes a la Universidad de Guadalajara, de la misma manera y para agilizar el proceso ha sido a través del consejero titular de la Universidad de Guadalajara, el vicepresidente del Sector Académico Asistencial, el Maestro Adalberto Ortega Solís, ha mantenido un contacto institucional con dicha casa de estudios y con sus investigadores, en este rubro, se les hace la cordial invitación, misma que ya fue remitida por Secretaría General a sus respectivos correos electrónicos a asistir a las Mesas de análisis económico con el tema infraestructura productiva, empleo y mercado en la crisis mexicana, un enfoque de insumo producto, que tendrá lugar en las instalaciones del paraninfo de la Universidad de Guadalajara el jueves 10 de diciembre a partir de las 10 de la mañana. El segundo proyecto que se ha estado trabajando es el observatorio de movilidad urbana, referente a este tema se cuenta ya con los términos de referencia de dicho proyecto, se han analizado y estudiado en diferentes reuniones con la participación del director de proyectos, el maestro Roberto Orozco Gálvez, el Secretario General, el licenciado Arturo Uribe y algunos asesores en el tema. Lo anterior con la finalidad de afinarlos y estructurarlos al requerimiento de la Comisión. La siguiente etapa corresponderá al análisis de los mismos en reunión de comisión y en su caso aprobación para el inicio de los procesos. Eso es todo señor Presidente.

-LIC. JOSE LUIS SANCHEZ DE LA FUENTE, CONSEJERO SUPLENTE POR LA UNIVERSIDAD AUTONOMA DE GUADALAJARA, DIJO: Nada más una sugerencia a este aspecto del observatorio de movilidad, creo que deberíamos estar pensando en un observatorio general de la zona metropolitana, no supeditarlo únicamente a la movilidad, sino hacer un observatorio en el que podamos tener una medición de la actuación en todos los ámbitos, aprovechar que al instalar este observatorio podamos involucrar todos los sectores y toda la actividad pública para que fuera más concreta y creo que nos daría elementos más importantes para las opiniones.

-LIC. ROMÁN RAMÍREZ CARRILLO, CONSEJERO TITULAR POR CÁRITAS DE GUADALAJARA, DIJO: Esa es la idea pero iniciamos con esto, la movilidad urbana, esa es la idea. Muy general.

- LIC. ARTURO URIBE AVÍN, SECRETARIO GENERAL DEL CESJAL DIJO: Una aclaración nada más, en realidad es un observatorio para el CESJAL que tendrá la posibilidad de que cualquier comisión que se apruebe y que se haga una investigación y un descubrimiento, una observación de alguno de los temas lo podrá hacer, pero este observatorio nace realmente de 2 comisiones, de la Comisión de Infraestructura y de la Comisión de Presupuesto, entonces lo más probable es que inicie el observatorio con dos temas pilotos que serían el de movilidad y el que sería el del seguimiento del presupuesto, y que de ahí una vez aprobado y estructurado el observatorio y sería para uso genérico del CESJAL con los temas que se vayan aprobando para incorporarse, esa es la idea.



-SR. ENRIQUE MICHEL VELASCO, PRESIDENTE DEL CESJAL, DIJO: Si, algún otro comentario, pues bueno, yo sí los quiero felicitar por que estamos dando ya nuestros informes, ya con carnita, ya con hechos y como decía mi papá, con resultados. Pues hay que seguir en el mismo tenor y espero que cada vez seamos más efectivos, pasamos al punto número 6 de la orden del día, es el informe de presidencia. La Mesa Directiva Informa a este Pleno que se entregó con fecha 20 de noviembre, próximo pasado, tanto al Congreso del Estado como al Gobierno estatal la recomendación al decreto 22687/58/2009 que contiene la reforma presupuestaria integral de Jalisco, recomendación que aprobó el Pleno en sesión extraordinaria celebrada el 18 de noviembre del presente, sobre esta recomendación el Pleno aprobó que se elaborara una síntesis para publicarse como desplegado institucional, se informe que se está trabajando en ello y será la comisión quien nos amplíe el tema. Número 2, se informa que se está trabajando para que se celebre un convenio marco con el Instituto de Formación para el trabajo del estado de Jalisco y será la Comisión de Federalismo, Descentralización y Desarrollo Municipal quien haga uso de dicho convenio, al ser un facilitador para los organismos regionales de los servicios que otorga el instituto. Como punto número 3, se les informa que el próximo día 30 del presente y 1º de diciembre se llevará a cabo en el marco de la XXIII Feria Internacional del Libro 2009, el Primer Encuentro Internacional de Transparencia y Acceso a la información Pública, que organiza el CESJAL a través de la Comisión de Transparencia y Rendición de cuentas. Las invitaciones y el programa se les han hecho llegar de manera personal y por e-mail, este encuentro internacional tiene como objetivo principal que conozcamos las fortalezas, las oportunidades, las debilidades y amenazas del modelo mexicano de acceso a la información, del modelo de Jalisco y de otros países. Este será un gran insumo para proponer recomendaciones que mejoren nuestro sistema jalisciense de acceso a la información, de tal suerte que sea un apoyo al desarrollo y la competitividad del Estado de Jalisco. Con esto concluyo el informe de Mesa Directiva. Con la finalidad...

-LIC. ÓSCAR ÁBREGO DE LEÓN, CONSEJERO SUPLENTE POR EL CONSEJO MEXICANO DE COMERCIO EXTERIOR, REGIÓN OCCIDENTE, DIJO: Gracias, Presidente, con respecto a este I Encuentro Internacional de Transparencia, quisiera solicitar primero, la presencia de todos los integrantes de este pleno a la inauguración de este evento, hacer la invitación de que nos acompañen ahí, que va a ser en Expo Guadalajara el día 30, la verdad es que viene gente de primerísimo nivel, y también por otro lado, nos acompañan nuestros amigos del ITESO y de la Autónoma, ya lo comenté con el maestro Adalberto antes de que se fuera, quisiéramos solicitarles también, como es en el marco de, como hay muchos eventos que se hacen en el marco de la FIL, se hacen en los hoteles, no necesariamente en la Expo, nosotros vamos a tener las mesas de trabajo en el Intercontinental, queremos pedirles que a ver si nos pueden llevar durante estos dos días, que es el 30 y el 1º, a estudiantes, sobre todo de las carreras afines a este tema de transparencia, y académicos, estamos pensando que si cada universidad de la que forma parte de este Consejo nos lleva 20 personas entre estudiantes y académicos, nosotros, el CESJAL va a entregar pues una constancia de participación, nos ayudaría mucho para cobijar cada una de las mesas de trabajo, ustedes tendrán ahí la agenda que se está trabajando a través del CESJAL, la invitación, ojalá nos respalden, insisto, con carreras afines, puede ser Derecho, Estudios Políticos en el caso de la universidad, no sé si ITESO también tenga estudios políticos, haremos lo mismo propio con el TEC, con otras universidades para que nos puedan acompañar, es cuánto Presidente.



-ARQ. JOSÉ MORALES GONZÁLEZ, CONSEJERO TITULAR POR LA UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE GUADALAJARA, DIJO: ... y aquí hay 21 organizaciones, por qué no le hacemos como en el kínder, ahí te van tantos boletos para la kermesse y de 5 o de 10 cada organización, con todo gusto llevaremos a los estudiantes.

-LIC. ÓSCAR ÁBREGO DE LEÓN, CONSEJERO SUPLENTE POR EL CONSEJO MEXICANO DE COMERCIO EXTERIOR, REGIÓN OCCIDENTE, DIJO: Por nosotros encantados que hubiera gente de todas las organizaciones. Es cuánto presidente.

-SR. ENRIQUE MICHEL VELASCO, PRESIDENTE DEL CESJAL, DIJO: ¿Puedo llevar gente de Tlajomulco? Yo creo que sí tenemos que participar, hay que invitar personas para que luzca esto y que verdaderamente el gobierno y la sociedad sepan que tenemos que trabajar por el bien de Jalisco, vamos a trabajar con gente de primerísimo nivel y como bien lo dijo nuestro consejero Óscar, y esperemos que salgan cosas excelentes para llevarlo pues al Ejecutivo y al Legislativo también para que mejoremos la información de lo que es los trabajos que está haciendo el gobierno. Yo perfectamente dije que el gobierno sabe cuándo nacimos, quienes fueron nuestros padres, ya nos etiquetaron, ya saben en qué trabajamos, cuánto vendemos, cuánto ganamos, cuánto hemos pagado de impuestos y si no hemos pagado lo que debe de ser, pues la jaula, la cárcel, entonces nosotros también debemos de empezar a buscar la manera de decirle al gobierno, por qué tienes en esta dependencia 350 plazas cuando con 75 la haces, por qué tienes que gastar el 65% del gasto corriente y dejar cualquier cosita para infraestructura, para obra, entonces es uno de los motivos, pero lo tenemos que hacer con mucha amabilidad, con mucha seguridad y calma para que poco a poquito vayan comprendiendo que lo que queremos es lo mejor para Jalisco

7.- TURNO DADO A LAS COMISIONES RECIBIDAS

Pasando a otro punto, para desahogar el séptimo punto de nuestra orden del día, que se refiere al turno dado a las comunicaciones recibidas en el CESJAL la cual se hizo llegar a los consejeros mediante correo electrónico para su conocimiento. Está a su consideración. Si hay algún comentario respecto al turno dado a las comunicaciones o en su caso proceder a su aprobación, por lo que solicito al Secretario tome la votación correspondiente

- LIC. ARTURO URIBE AVÍN, SECRETARIO GENERAL DEL CESJAL DIJO: ¿Existe algún comentario sobre el turno dado a las comunicaciones recibidas?, De no ser así les solicito, para vida de que quede en acta manifestarse levantando la mano su aprobación ¿Algún voto de abstención o en contra?

APROBADO POR UNANIMIDAD

8.- PUNTOS VARIOS

-SR. ENRIQUE MICHEL VELASCO, PRESIDENTE DEL CESJAL, DIJO: Con la finalidad de desahogar el octavo punto de nuestra orden del día, asuntos varios, se pregunta si hay algún asunto que los consejeros quieran tratar, está a su consideración. Si.

-ARQ. JOSÉ MORALES GONZÁLEZ, CONSEJERO TITULAR POR LA UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE GUADALAJARA, DIJO: En la Gran Alianza existe una mesa de competitividad que ha estado funcionando muy bien, la encabeza Julio Acevedo, ellos están tratando de formar un observatorio ciudadano y además tienen 23 proyectos de los que van a desarrollar en Jalisco certificados, de



cuánto aumentaría la competitividad del Estado con esos proyectos. He platicado con él y está de acuerdo en poder hacer esa presentación aquí, porque evaluando esa cantidad de proyectos Jalisco subiría del nivel de competitividad que tiene, o sea, aumentaría bastante, llegaría digamos a lo que la UNAM dijo de que Jalisco está del 14 al 5, están hechos con el modelo del IMCO de Elías Morodo, adaptados aquí, y están estudiados por elementos de todas las universidades, nuestro compañero del ITESO participa en esas evaluaciones, pero también hay del TEC de Monterrey de la Universidad de Guadalajara, hay 40 investigadores que ayudaron a hacer esa evaluación, y la proposición aquí es que se fije una fecha y alguna de las sesiones, ya sea ordinaria o extraordinaria, en donde se le dé un tiempo como el que le dimos ahora para escuchar al ingeniero Gloria Morales, para que Julio Acevedo nos pueda presentar eso. También con la intención de que nos complementemos, los presidentes siempre nos ponemos a competir en las cosas que hacemos, cuando deberíamos complementarnos y potenciarnos unos a los otros, si tenemos un estudio de competitividad ser vocero de ellos, poseen un elemento técnico para hacer los estudios, a lo mejor nosotros una vez que nos veamos podamos referirnos a su equipo de desarrollo de proyectos donde tenemos más de 40 investigadores los que podríamos tener, son voluntarios. Esa es la razones por las que propongo que se reciba en una asamblea y que exponga todos sus proyectos.

-SR. ENRIQUE MICHEL VELASCO, PRESIDENTE DEL CESJAL, DIJO: Sí me interesa mucho por qué quedamos con Valentín Díez que va a venir en enero a hacer un estudio aquí fuerte y queremos hacer un evento en donde todos los presidentes de las cámaras y todo el Consejo etcétera, queremos hacer algo fuerte y sí sería bueno que el día 15 de diciembre le diéramos el lugar para que vengan y nos propongan lo que están trabajando. ¿Está bien? Entonces quedamos para que sea el día 15 de diciembre.

-CAP. LUIS MURILLO MORENO, CONSEJERO TITULAR POR CUNA, DIJO: Nada más recordarle a la Mesa Directiva que no hemos terminado con las placas de nuestros compañeros consejeros en paz descansen y creo que ya está formulado desde quién sabe cuánto tiempo. Sí, que hemos hecho caso omiso en terminar lo que habíamos autorizado ya por el Pleno, las placas de nuestros compañeros consejeros que se ha quedado olvidado.

- LIC. ARTURO URIBE AVÍN, SECRETARIO GENERAL DEL CESJAL DIJO: A mí me tocó ese proceso, no sé administrativamente en qué proceso quedaron, pero recuerdo, creo que nos tocó llevar y concluir una, la de Luis Carlos, la ibas a trabajar tu, no sé si ya quedó. Ya me informaron que están concluidas, administrativamente yo estaba desinformado de eso. Ya están concluidas, pues nomás sería cuestión de dar una fecha para invitar a los familiares de ambos consejeros, creo que uno de ellos la familia está en León y la otra sería la del TEC de Monterrey y la otra sería la de Luis Carlos que sí están aquí en Guadalajara, nada más sería cuestión de que fijáramos una fecha e hiciéramos el evento para darle formalidad al acuerdo que se tuvo en el Pleno hace ya bastante tiempo. No sé si de tu parte tienes la propuesta de alguna fecha.

-CAP. LUIS MURILLO MORENO, CONSEJERO TITULAR POR CUNA, DIJO: La que elija el Pleno, cualquiera puede ser.

-SR. ENRIQUE MICHEL VELASCO, PRESIDENTE DEL CESJAL, DIJO: Pues el mismo 15 de diciembre, no.



-CAP. LUIS MURILLO MORENO, CONSEJERO TITULAR POR CUNA, DIJO: Ustedes saben la fecha pero que fuera con toda formalidad.

- LIC. ARTURO URIBE AVÍN, SECRETARIO GENERAL DEL CESJAL DIJO: Entonces si fuera el 15 tendría que ser en la sesión de Pleno para ahí mismo develar las placas. No contamos con todas las comodidades pero cuando menos ya no llueve y ya no tenemos ese problema. ¿Si estuvieran de acuerdo que el Pleno del día 15 fuera en el CESJAL tratamos de acondicionarlo lo mejor posible y ahí aprovechamos antes de la sesión para develar las placas? Sería develarlas ahí, se le va a dar a cada uno de los salones el nombre de cada uno de ellos. Sí, sí hay elementos para hacerlas ahí. ¿Entonces si están de acuerdo?

- LIC. GUIDO PIÑERA ALARCÓN, CONSEJERO SUPLENTE DEL CENTRO BANCARIO DEL ESTADO DE JALISCO, DIJO: Está muy saturada esta fecha ya con tanta cosa.

-SR. ENRIQUE MICHEL VELASCO, PRESIDENTE DEL CESJAL, DIJO: Pues nos vamos desde temprano.

APROBADO POR UNANIMIDAD DE VOTOS

-LIC. JOSE ROBERTO DE ALBA MACÍAS, CONSEJERO TITULAR DE LA LIGA DE COMUNIDADES AGRARIAS Y CAMPESINAS Y VICEPRESIDENTE DEL SECTOR SOCIAL DIJO: Gracias presidente, poner a consideración de este Pleno el poder contemplar por la relevancia que considero tiene en este momento el tema presupuestario y sobre todo el presupuesto de egresos de la Federación ya aprobado y publicado y que pudiera este CESJAL tener un intercambio institucional con los diputados federales de esta entidad de todos los partidos, sobre todo los que tienen alguna participación en la Comisión de Presupuesto y hacienda y algunas otras relevantes, dado que se han filtrado o hemos tenido acceso de manera informal a algunos consejeros y vienen etiquetados algunos recursos en obras, estudios, infraestructura, salud, etcétera y creo que pudiera ser relevante de que el Pleno del Consejo conociera en qué viene etiquetado el recurso para Jalisco, cuál pudiera ser su impacto y sobre todo que en varios de los temas que estamos trabajando se ha manifestado ahora sí que presupuestariamente recursos y obras que tienen que ver con el desarrollo del Estado. Entonces mi propuesta concreta pudiera ser realizar una reunión, sea a través de un Pleno o una reunión de trabajo en el cuál los diputados de Jalisco pudieran presentarnos de manera oficial la información y poderla desglosar y poderla compartir y analizar con todo el Consejo para trabajar de acuerdo a las comisiones alineado a los recursos y a los proyectos que tenemos en cada uno de los POAS de las comisiones. Eso sería cuanto Presidente.

-LIC. LUIS DEL VALLE LÓPEZ, CONSEJERO TITULAR POR COPARMEX, DIJO: Muy brevemente, Los diputados Jaliscienses han hecho una buena labor, se han conseguido entre 7 y 10 mil millones más para Jalisco. Varios de ellos trabajan en las comisiones del Congreso, yo propondría mejor que invirtiéramos un poco el proceso y que cada uno de los diputados que están en las diferentes comisiones a las cuáles se les asignaron los presupuestos, sean los que encabecen, de tal forma que pudiéramos tener el universo general, pero también con las especificaciones de por qué se consiguieron los aumentos y bajo qué etiquetas, entonces yo creo que a lo mejor es muy interesante que conociéramos en qué comisión está cada diputado y cuánto creció el presupuesto gracias a esa comisión. Esto también nos va a ir dando la efectividad de los diputados Jaliscienses



o la necesidad de que incursionemos si en alguna de las comisiones del Congreso no se ordeñó bien la vaca.

-LIC. ÓSCAR ÁBREGO DE LEÓN, CONSEJERO SUPLENTE POR EL CONSEJO MEXICANO DE COMERCIO EXTERIOR, REGIÓN OCCIDENTE, DIJO: Brevemente Presidente, incluso yo haría una propuesta, agregaría tanto lo que dice Luis como Roberto, Presidente, yo no he visto, por lo menos, una sesión bien organizada, con un objetivo muy claro de información, así como me parece que estamos ante una gran oportunidad me parece que deberíamos de trabajar bajo marchas forzadas para generar a lo mejor un forito nosotros, representantes de las comisiones y que nos hagan una exposición que bien podría ser el CESJAL esa caja de resonancia ante medios de comunicación y diversos representantes de la sociedad. Entonces yo lo propondría como una inquietud, a lo mejor podremos tener una, más que una sesión de trabajo, una sesión informativa, no sólo para el CESJAL, incluso hasta para los medios de comunicación, cada quién trae su información de manera dispersa. Es cuánto Presidente.

-SR. ENRIQUE MICHEL VELASCO, PRESIDENTE DEL CESJAL, DIJO: Sí estamos de acuerdo, nada más donde yo me gustaría, no sé que les parezca a ustedes. Que fueran en bloques, que vengan 3 o que vengan 4, 3 o 4 no. Si.

-LIC. OSCAR PRECIADO SERRANO, CONSEJERO SUPLENTE POR LA CONFEDERACIÓN REVOLUCIONARIA DE OBREROS Y CAMPESINOS, DIJO: Presidente, hasta donde sé no son muchos los diputados que están integrados en esas comisiones, entonces pudiera ser un solo bloque, porque nomás hay diputados de 3 partidos representados en el Congreso, PT, PRI y PAN, y hasta donde sé, el Diputado Enrique Ibarra del PT, no participó en esas comisiones.

-SR. ENRIQUE MICHEL VELASCO, PRESIDENTE DEL CESJAL, DIJO: Vamos investigando y si tú estás de acuerdo invitamos a los 4 o a los 5 y que den su informe. Sí, para que de un golpe. OK. Alguien más.

-CAP. LUIS MURILLO MORENO, CONSEJERO TITULAR POR CUNA, DIJO: Yo nomás para solicitarles que se les ha olvidado agendar la posada del Consejo.

-SR. ENRIQUE MICHEL VELASCO, PRESIDENTE DEL CESJAL, DIJO: Yo ya empecé que ando en posada. Es verdad eso que dice el capitán, ya habíamos platicado, ya estamos en friega. Pero pronto tendrán ustedes la invitación. Bueno. Agotado el orden del día y no habiendo más asuntos que tratar se da por terminada la sesión de este Pleno, siendo las 7 con 25 minutos del día 24 de noviembre. Les agradezco mucho su asistencia, su atención y etcétera, etcétera. Gracias.